

装配一览 - 加热装置和空调器



加热装置和空调器有不同型号和不同的制造商。不同加热装置和空调器的各部件相似但是不相同，因此不同制造商的部件不允许混装 ④ 电子备件目录(ETKA)。

装配一览 - 加热装置和空调器，左侧风门控制

1 - 空气分配翻板伺服电机

- 检查 → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能和 → 电路图、故障查寻与安装位置

电子手动调节的空调器

空气分配翻板伺服电机 -V428- 和空气分配翻板伺服电机电位计 -G645-

- 拆卸和安装 → Kapitel

全自动空调

- 前部空气分配翻板伺服电机 -V426- 和前部空气分配翻板伺服电机电位计 -G642-
- 拆卸和安装 → Kapitel

2 - 螺栓

- 9 个
- 1 Nm

3 - 除霜和空气分配翻板伺服单元

- 拆卸和安装 → Kapitel

4 - 后部温度风门伺服电机 -V137-

- 拆卸和安装 → Kapitel
- 检查 → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能和 → 电路图、故障查寻与安装位置

5 - 操纵杆

- 用于热空气翻板

6 - 温度风门伺服电机

- 检查 → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能和 → 电路图、故障查寻与安装位置

电子手动调节的空调器

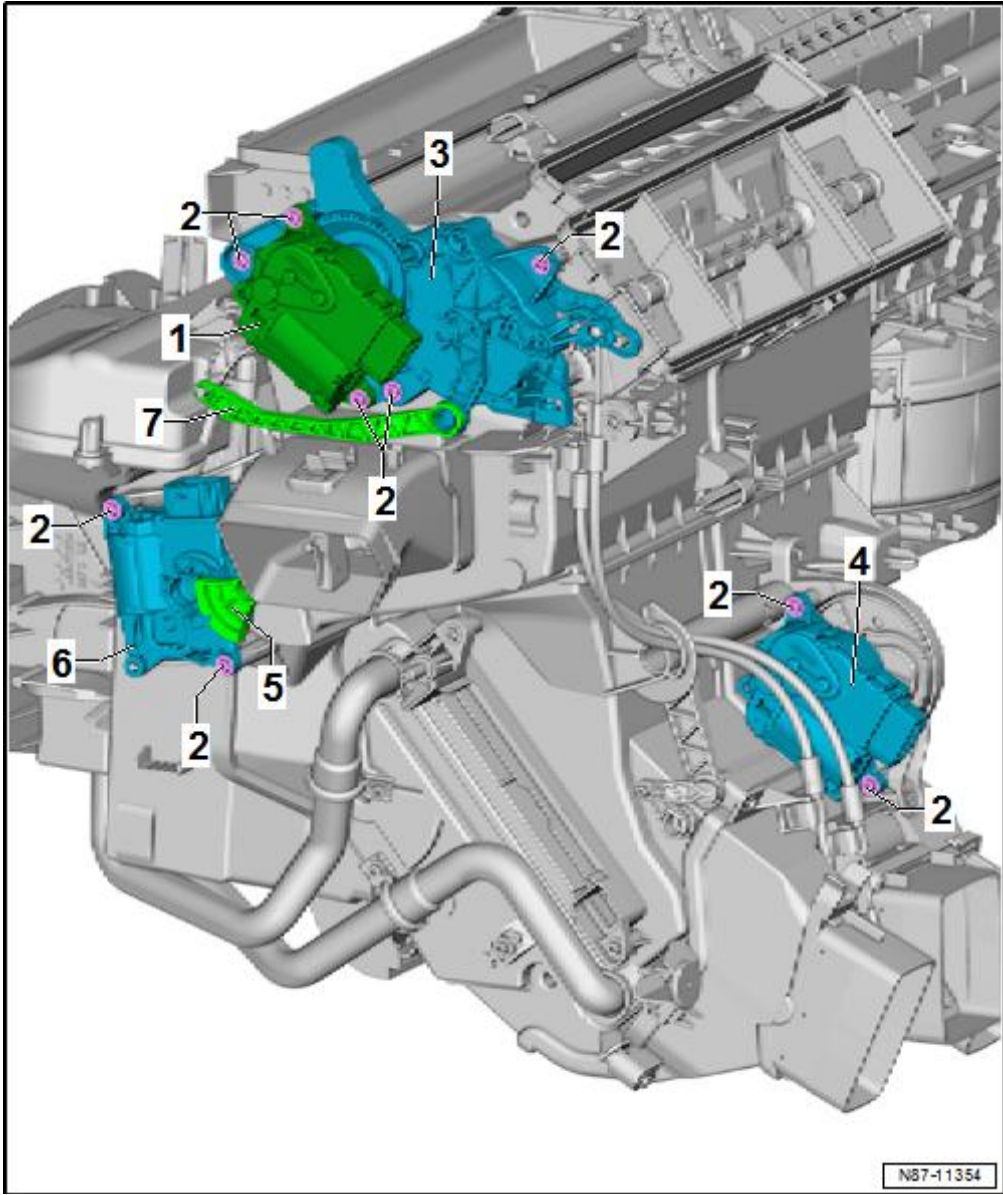
- 温度翻板伺服电机 -V68-和温度翻板伺服电机电位计 -G92-
- 拆卸和安装 → Kapitel

全自动空调

- 左侧温度翻板伺服电机 -V158- 和左侧温度翻板伺服电机电位计 -G220-
- 拆卸和安装 → Kapitel

7 - 操纵杆

- 用于操纵除霜和空气分配翻板



装配一览 - 加热装置和空调器，右侧风门控制

1 - 空调暖风装置

- 拆卸和安装 → Kapitel

2 - 操纵杆

- 用于除霜翻板

3 - 螺栓

- 2 个
- 1 Nm

4 - 除霜风门伺服电机 -V107-

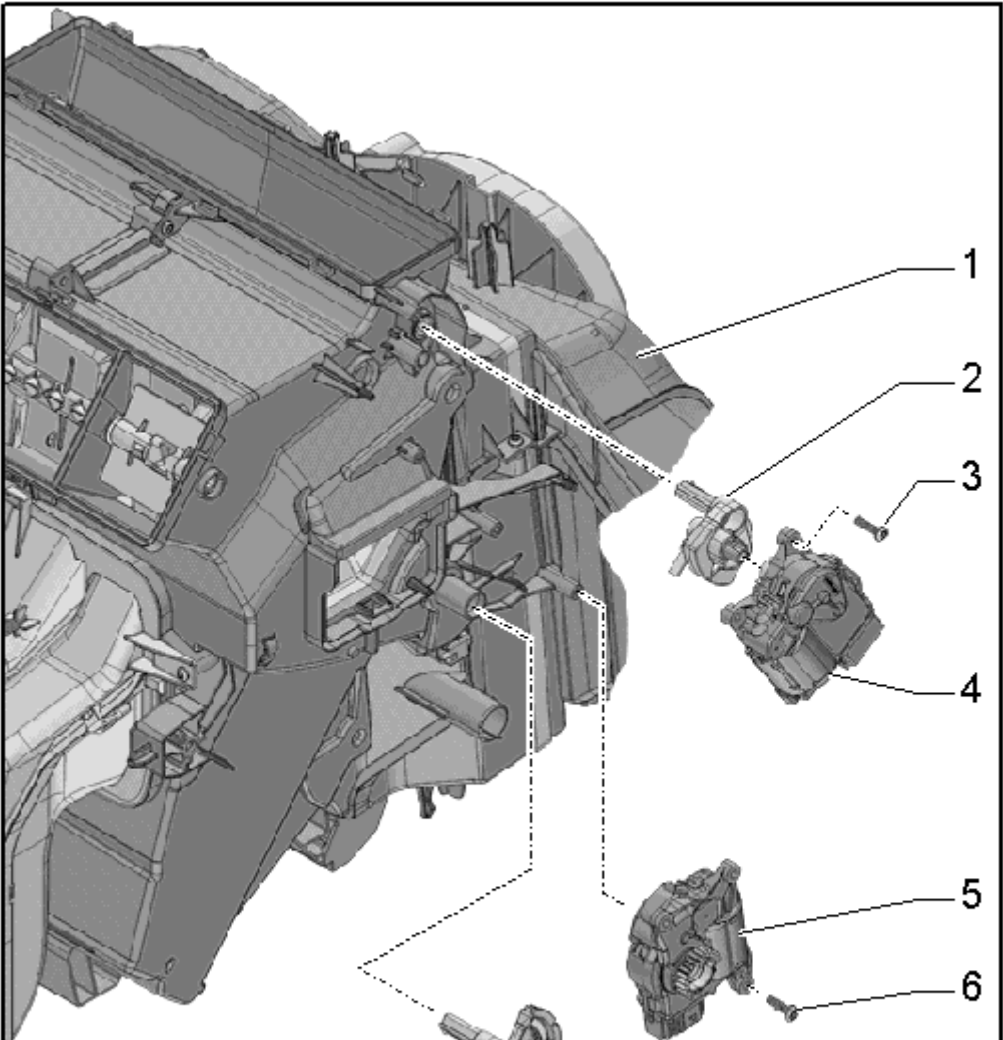
- 带有除霜翻板伺服电机电位计 -G135-
- 仅限配备全自动空调的汽车
- 检查 → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能和 → 电路图、故障查寻与安装位置
- 拆卸和安装 → Kapitel

5 - 右侧温度翻板伺服电机 -V159-

- 带右侧温度翻板伺服电机电位计 -G221-
- 仅限配备全自动空调的汽车
- 检查 → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能和 → 电路图、故障查寻与安装位置
- 拆卸和安装 → Kapitel

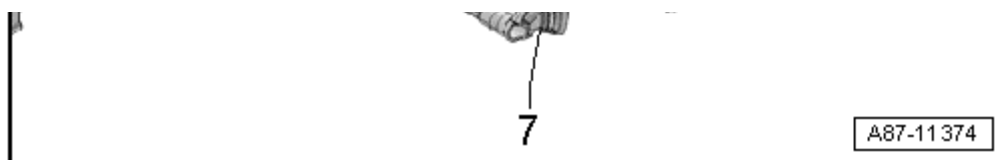
6 - 螺栓

- 2 个
- 1 Nm



7 - 操纵杆

- 用于热空气翻板



装配一览 - 空调暖风装置、热交换器

对于采用制冷剂 R134a 的空调，打开制冷剂循环回路后在特定的前提条件下无需更换干燥剂袋

→ 修理组：00

。

1 - 蒸发器壳体

2 - 泡沫塑料间隔垫片

- 用于密封/绝缘
- 注意安装位置

3 - 支架

- 用于冷却液管

4 - 螺栓

- 1 Nm

5 - 热交换器

- 拆卸和安装 → Kapitel

6 - 卡箍

7 - 密封环

- 更换
- 不同型号 → 电子备件目录(ETKA)

8 - 热交换器冷却液管

- 至发动机的冷却液回流管路
- 拆卸和安装 → Kapitel

9 - 螺栓

10 - 螺栓

11 - 热交换器冷却液管

- 至发动机的冷却液回流管路
- 拆卸和安装 → Kapitel

12 - 密封环

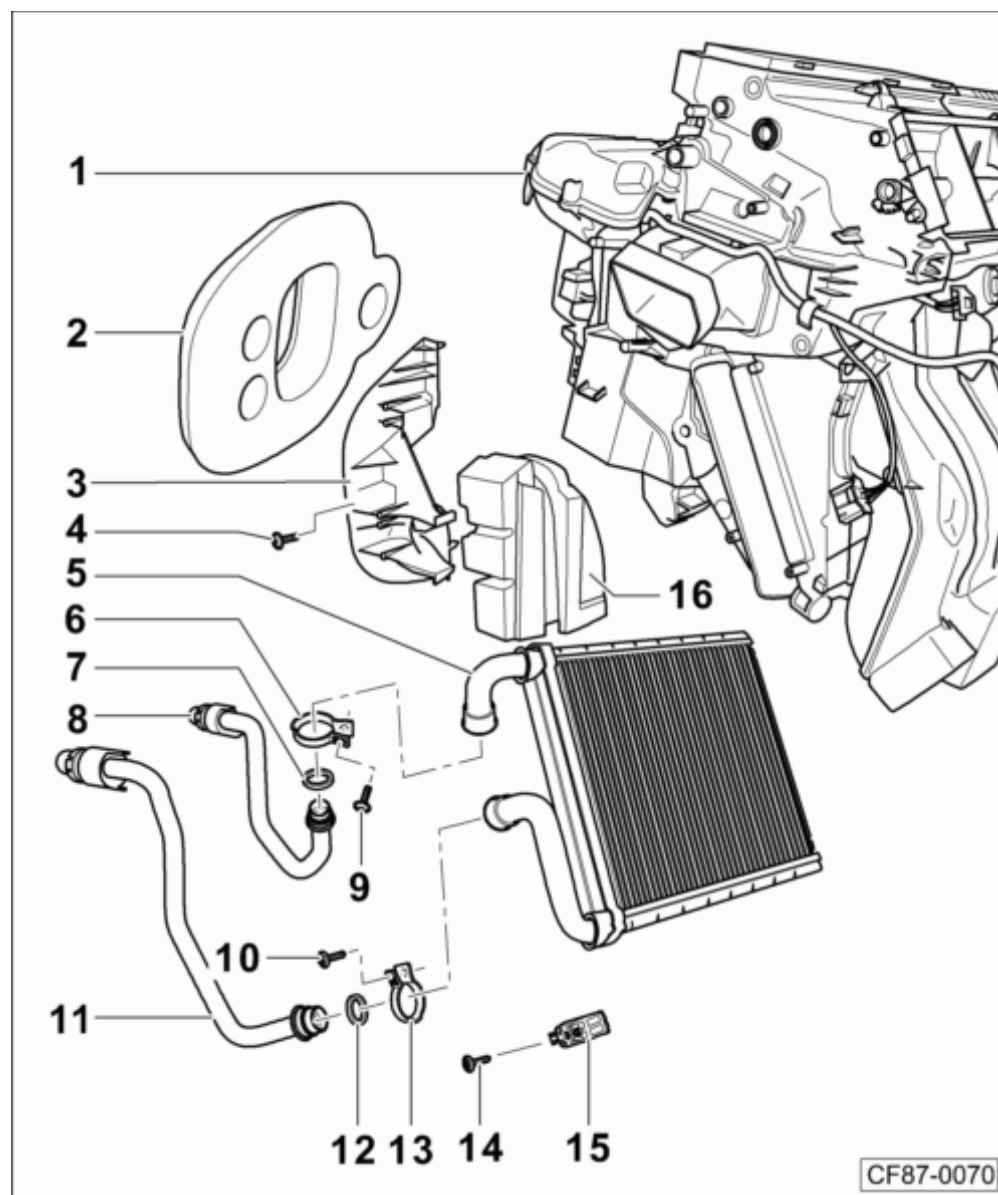
- 更换

13 - 卡箍

14 - 螺栓

- 21 个
- 2 Nm

15 - 固定架



装配一览 - 空调暖风装置以及进气箱的加装件



加热装置和空调器有不同型号和不同的制造商。不同加热装置和空调器的各部件相似但是不相同，因此不同制造商的部件不允许混装 ④ 电子备件目录(ETKA)。

- 1 - 塑料螺栓或塞子（根据规格不同）

□ 2 个

□ 0.3 Nm
- 2 - 隔离板

□ 拆卸和安装 → Kapitel
- 3 - 新鲜空气鼓风机壳体上部件
- 4 - 进气口

□ 带新鲜空气和车内空气循环风门

□ 不同规格 → 电子备件目录 (ETKA)

□ 拆卸和安装 → Kapitel

□ 不拆解
- 5 - 伺服电机

□ 检查 → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能和 → 电路图、故障查寻与安装位置

电子手动调节的空调器(TAYRON)

□ 车内空气循环风门伺服电机 -V113-，不带电位计；末端挡块内带限位开关 → 电路图、故障查寻与安装位置

□ 拆卸和安装 → Kapitel

全自动空调

□ 新鲜空气、车内空气循环、速滞压力风门伺服电机 -V425-及新鲜空气、车内空气循环、速滞压力风门伺服电机电位计 -G644-

□ 拆卸和安装 → Kapitel

6 - 螺栓

□ 2 个

□ 1 Nm

7 - 粉尘及花粉过滤器

□ 不同规格 → 电子备件目录 (ETKA)

□ 更换周期 → 保养表

□ 拆卸和安装 → Kapitel

8 - 盖板

□ 用于粉尘和花粉过滤器

9 - 新鲜空气鼓风机 -V2-

□ 检查 → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能和 → 电路图、故障查寻与安装位置

□ 拆卸和安装 → Kapitel

10 - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-

□ 检查 → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能和 → 电路图、故障查寻与安装位置

□ 拆卸和安装 → Kapitel

11 - 螺栓

□ 2 个

□ 1 Nm
-

装配一览 - 蒸发器壳体

提示

- ◆ 加热装置和空调器有不同型号和不同的制造商。不同加热装置和空调器的各部件相似但是不相同，因此不同制造商的部件不允许混装 ④ 电子备件目录(ETKA)。
- ◆ 对于采用制冷剂 R 134a 的空调，打开制冷剂循环回路后在特定的前提条件下无需更换干燥剂袋

④ 修理组 : 00

。

1 - 密封件/绝缘体

- 膨胀阀隔热板

2 - 密封件/绝缘体

- 膨胀阀隔热板

3 - 螺栓

- 2 个
- 10 Nm

4 - 膨胀阀

- 拆卸和安装 → Kapitel

5 - 固定板

- 仅用于空调
- 用于固定制冷剂管路和固定膨胀阀

6 - 蒸发器壳体上部件

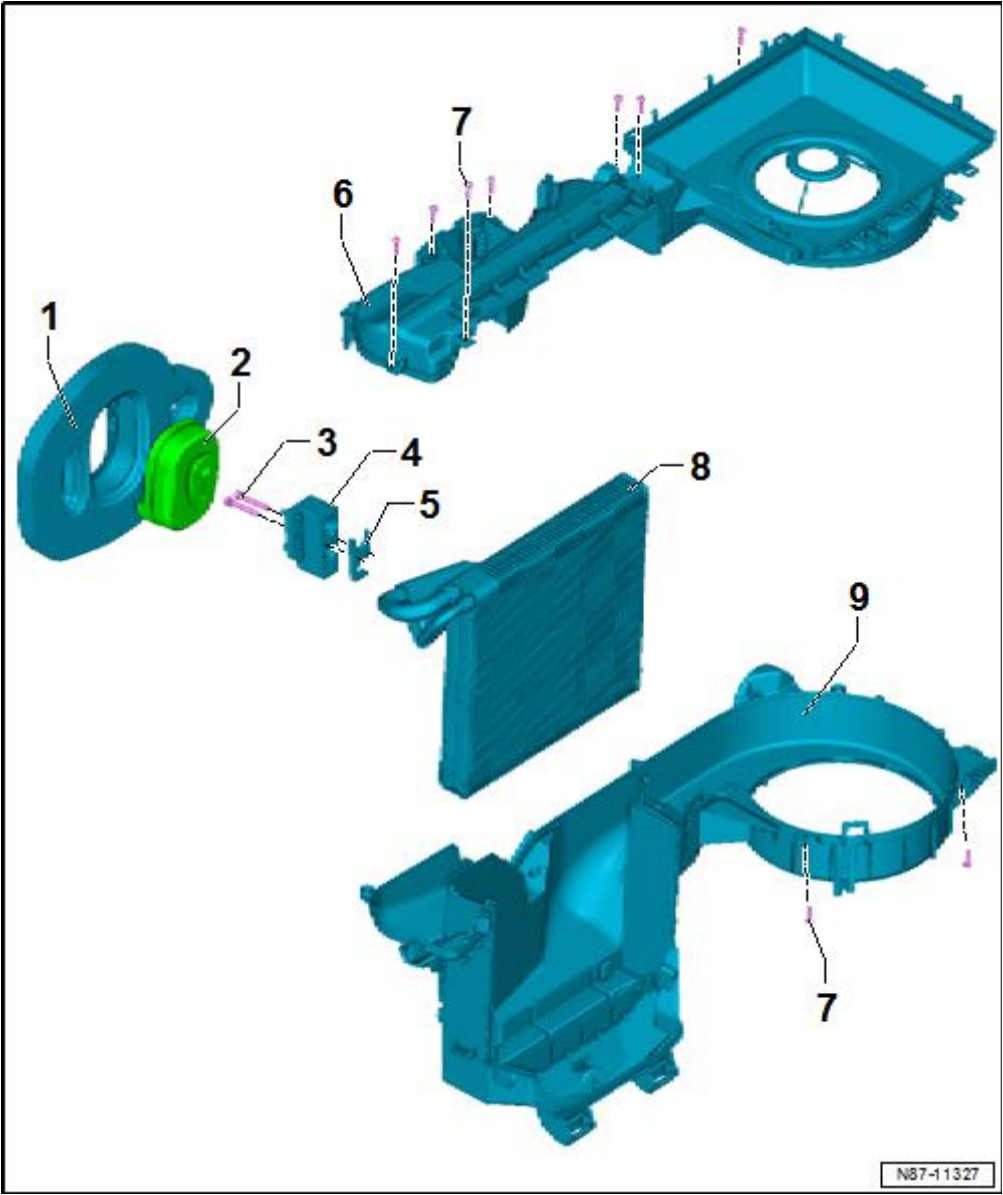
7 - 螺栓

- 1.5 Nm

8 - 蒸发器

- 泡沫塑料密封件，检查是否损坏和正确粘接
- 拆卸和安装 → Kapitel

9 - 蒸发器壳体下部件



装配一览 - 空气分配器壳体中的翻板和隔板

前视图



- 箭头- = 行驶方向
- ④ Kapitel 1 装配一览 - 暖风装置和空调器

- 1 - 右侧热空气翻板
 - 自热交换器
 - 通过右侧冷空气翻板触发
- 2 - 操纵杆
 - 至翻板控制
- 3 - 右侧冷空气翻板
 - 自蒸发器
 - 不同的规格

电子手动调节的空调器(TAYRON)

 - 通过左侧冷空气翻板轴由温度翻板伺服电机 -V68- 一起通过左侧操纵杆触发

全自动空调

 - 由温度翻板伺服电机 -V159- 通过右侧操纵杆触发
- 4 - 温度调节器翻板的右侧操纵杆
 - 仅限配备全自动空调的汽车
 - 派生装备
 - 由温度翻板伺服电机 -V159- 触发
- 5 - 除霜 翻板操纵杆
 - 仅限配备全自动空调的汽车
 - 至前窗玻璃和车门玻璃
 - 派生装备
 - 由除霜翻板伺服电机 -V107- 触发
- 6 - 除霜 翻板操纵杆(TAYRON)
 - 仅在带电动-手动调节式空调的汽车上
 - 至前窗玻璃和车门玻璃
 - 派生装备
 - 由空气分配翻板伺服电机 -V428- 通过除霜和空气分配伺服单元触发
- 7 - 空气分配翻板操纵杆

电子手动调节的空调器(TAYRON)

 - 由空气分配翻板伺服电机 -V428- 通过除霜和空气分配伺服单元触发

全自动空调

 - 由前部空气分配翻板伺服电机 -V426- 通过除霜和空气分配伺服单元触发
- 8 - 左侧操纵杆

电子手动调节的空调器(TAYRON)

 - 由温度翻板伺服电机 -V68- 触发

全自动空调

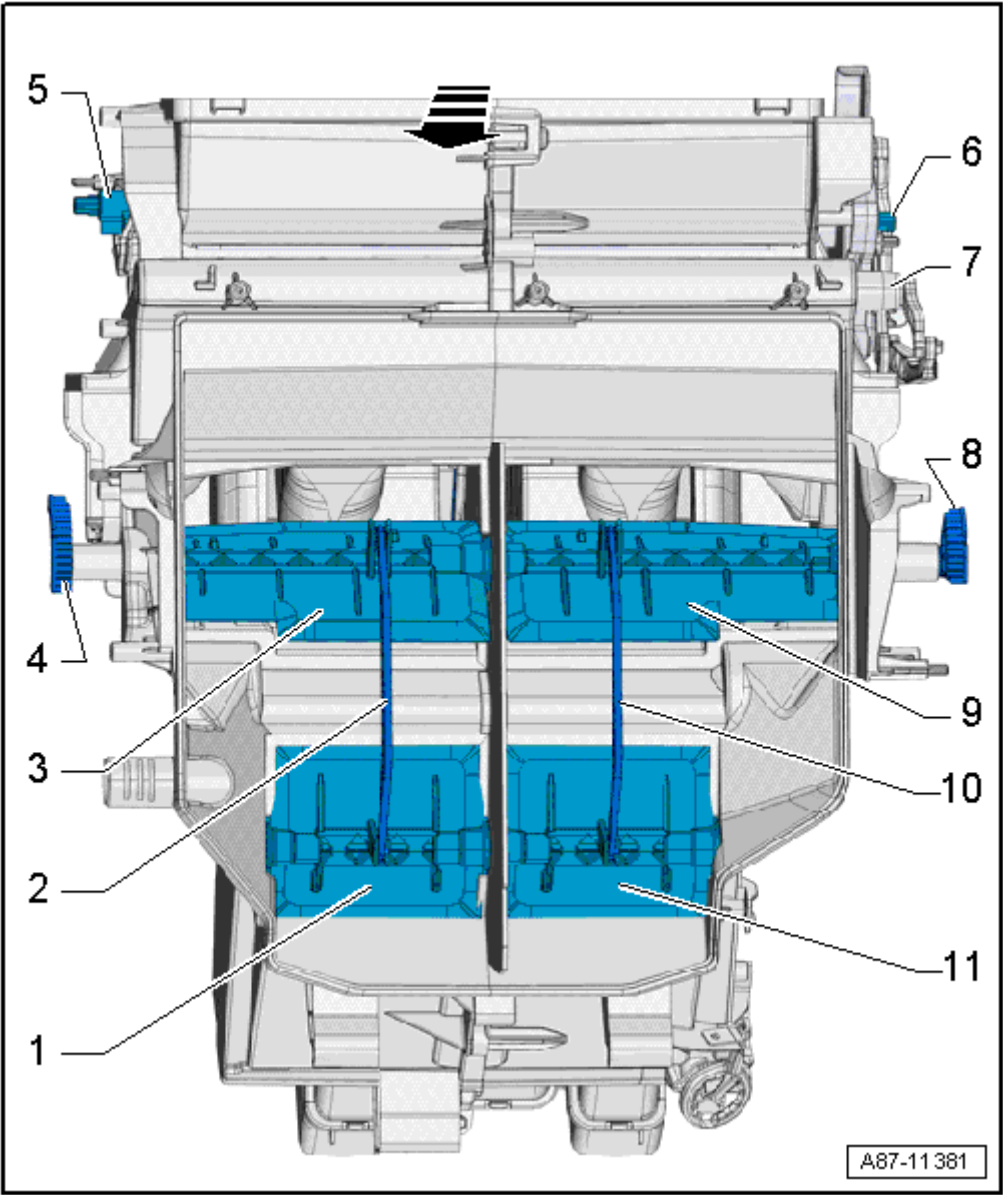
 - 由温度翻板伺服电机 -V158- 触发
- 9 - 左侧冷空气翻板
 - 自蒸发器
 - 不同的规格

电子手动调节的空调器(TAYRON)

 - 由温度翻板伺服电机 -V68- 通过左侧操纵杆触发

全自动空调

 - 由温度翻板伺服电机 -V158- 通过左侧操纵杆触发
- 10 - 操纵杆
 - 至翻板控制
- 11 - 左侧热空气翻板
 - 自热交换器
 - 通过左侧冷空气翻板触发



后视图



- 箭头- = 行驶方向
- ④ Kapitel 1 装配一览 - 暖风装置和空调器

- 1 - 后部空气通道翻板
 - 用于中控台内的后部出风口
- 2 - 操纵杆
 - 至翻板控制
- 3 - 左侧仪表板出风口左侧翻板
- 4 - 操纵杆
 - 用于操纵出风口翻板
 - 通过伺服单元 → 第项 触发
- 5 - 中间仪表板出风口左侧翻板
- 6 - 右侧仪表板出风口右侧翻板
- 7 - 中间仪表板出风口右侧翻板

